

## MANUALE BICI ELETTRICA Z-TECH ZT-80



Manuale d'uso

Guida dell'utente

Manuale di istruzioni

Istruzioni per l'uso

**ZT-80**

TECNOBIKE SHOP S.r.l. - Via Isonzo 20, 81030 Cellole (CE) - Telefono 0823340226-3510140420

C.F. e P.IVA 04311270617 – PEC: tecnobikeshop@pec.it – Web: [www.tecnobikeshop.it](http://www.tecnobikeshop.it)

## Prefazione

Cari utenti,

La nostra azienda è impegnata nella produzione di biciclette elettriche di tipo Z-TECH, popolari come un nuovo tipo di trasporto ricreativo ecologico che sostituisce il camminare e che creano una sensazione di lusso per i loro utenti grazie al loro aspetto e design eleganti, eccezionali prestazioni tecniche, sistema di qualità perfetto, assemblaggio di prima classe e lavoro dell'eccellente team tecnico.

La bici ha un design sicuro e ragionevole, oltre a un mozzo elettrico ad alta efficienza e prestazioni, una batteria al gel ad alte prestazioni ed esente da manutenzione e un ammortizzatore sulla forcella anteriore per migliorare il comfort di guida. Una bicicletta è un mezzo di trasporto ideale invece di camminare.

La bicicletta elettrica ti offre servizi aggiuntivi. Si prega di leggere attentamente questo manuale utente prima dell'uso. Per mantenere le condizioni tecniche adeguate della bicicletta elettrica e per una guida sicura e confortevole, seguire le istruzioni contenute nel manuale dell'utente. Questo prodotto è progettato per un trasporto rispettoso dell'ambiente. Caratteristiche e vantaggi del prodotto:

- Motore DC senza spazzole ad alta efficienza.
- Per una guida sicura, l'impianto frenante è dotato di un interruttore automatico di tensione.
- Autonomia maggiore grazie alla batteria ad alta capacità.
- Un sistema di ammortizzatori garantisce una guida confortevole.

## Contenuto

1. All'attenzione degli utenti
2. Trasporto sicuro
3. Controllare prima della partenza
4. Parametri tecnici e costruzione del veicolo
5. Caratteristiche del prodotto
6. Impostazione dei componenti
7. Ricarica
8. Trasporto con il triciclo
9. Manutenzione e assistenza
10. Possibilità di errore e soluzioni
11. Consigli

TECNOBIKE SHOP S.r.l. - Via Isonzo 20, 81030 Cellole (CE) - Telefono 0823340226-3510140420

C.F. e P.IVA 04311270617 – PEC: tecnobikeshop@pec.it – Web: [www.tecnobikeshop.it](http://www.tecnobikeshop.it)

### Traffico notturno

- Accendere le luci!-
- Indossare indumenti riflettenti e dai colori vivaci
- Guidare di notte solo se assolutamente necessario. Ridurre la velocità e, se possibile, guidare in un luogo dotato di illuminazione stradale.-

### AVVERTIMENTO!

**Il prodotto non può essere utilizzato da persone con mobilità ridotta!**

### Controllare prima della partenza

Per una guida sicura controlla sempre prima di partire:

- Accendere l'accensione, controllare il funzionamento degli indicatori. Quando si utilizza il freno, funziona l'interruttore automatico di tensione dell'impianto frenante?
- Controllare la pressione dei pneumatici. Una pressione inadeguata dei pneumatici riduce la stabilità, la velocità e l'autonomia.-
- I bulloni di montaggio della ruota anteriore e posteriore sono in ordine?- La batteria è sufficientemente carica?-
- L'impianto frenante funziona correttamente e in modo affidabile?-
- Il volante e il sedile sono fissati correttamente?-

### ZT-80

Tipo	ZT-80
Codice articolo	E00080
<b>Standard</b>	
Tipo di motore	Motore brushless senza spazzole
Potenza nominale del motore - Watt	250 W
Tensione nominale del motore - V	48V
Consumo energetico del motore: kW · h/100 km	
Velocità massima - km/h	25 chilometri all'ora
Autonomia massima - km	≥40 km
Capacità di carico massima - kg	100 chilogrammi
Freno Anteriore	Freno Meccanico a disco
Freno posteriore	Freno meccanico a Disco
Cerchioni e dimensioni dei pneumatici	
Tipo di batteria	Litio
Capacità della batteriaAh	12Ah
Voltaggio batteria	48V
Tempo di ricarica della batteria - h	3-5 ore
Dimensioni dell'imballo	26 × 152 × 78 cm
Peso proprio (netto/lordo) - kg	34 chilogrammi

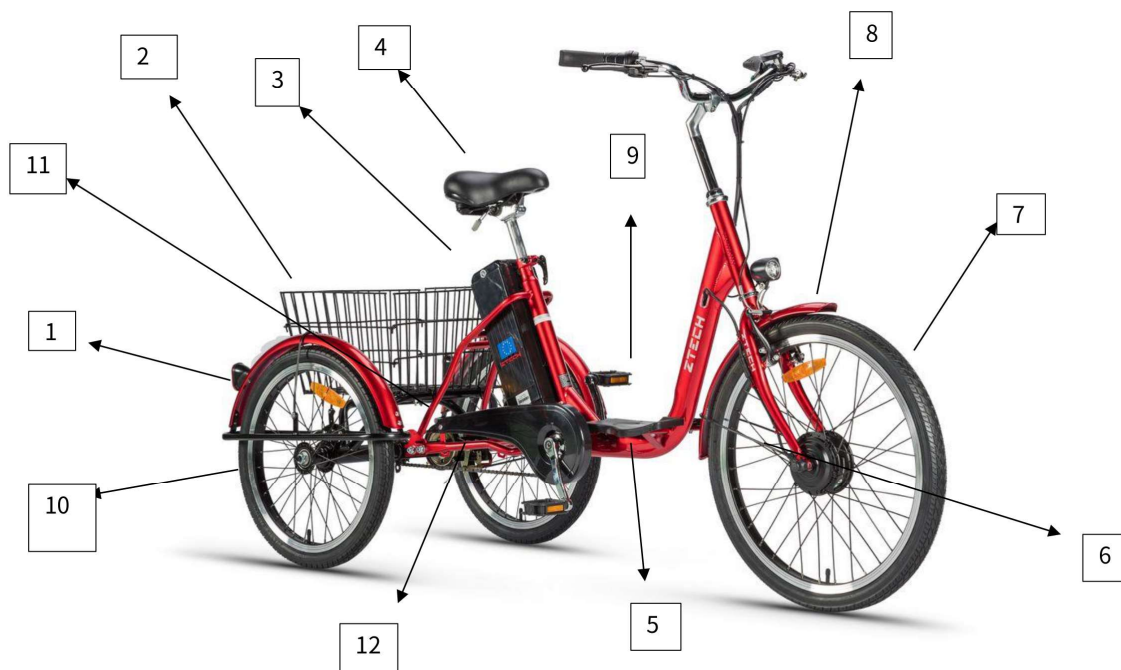
*\*dati informativi*

**TECNOBIKE SHOP S.r.l. - Via Isonzo 20, 81030 Cellole (CE) - Telefono 0823340226-3510140420**

**C.F. e P.IVA 04311270617 – PEC: tecnobikeshop@pec.it – Web: www.tecnobikeshop.it**

**VENDITA ACCESSORI GIOCATTOLI**

9. pedale  
10. ruota posteriore  
11. motore  
12. supporto centrale



*Il traliccio elettrico Z-Tech ZT-80 è una versione sportiva del marchio Z-Tech. Altezza incrocio extra bassa: 25 cm! La ZT-80 è una bicicletta elettrica solida e molto pratica che garantisce un progresso confortevole e dinamico nella vita di tutti i giorni. Il suo supporto posteriore mantiene stabile la bici elettrica. È possibile richiedere un cestino per il bagagliaio posteriore, che può essere facilmente riempito per la spesa di tutti i giorni, ma è adatto anche al trasporto dei bambini. I freni anteriori e posteriori sono regolabili manualmente, quindi puoi adattarli alle tue esigenze. La sua illuminazione anteriore con moderna tecnologia LED garantisce un bell'aspetto, mentre il suo cruscotto funzionale contiene informazioni di facile comprensione e rapidamente interpretabili, quindi nulla ti distrae dall'esperienza di guida. I suoi interruttori codificati a colori garantiscono un facile utilizzo.*

### Caratteristiche del prodotto

- Un telaio progettato in 3D sulla base di un progetto scientifico garantisce la migliore esperienza di guida, tenendo conto delle caratteristiche ingegneristiche ed estetiche del telaio.-
- Forma leggera, semplice ed elegante, selezione professionale di parti e materiali di forma per un'esperienza di guida più confortevole.-
- Fai attenzione quando regoli l'illuminazione per una guida sicura e confortevole di notte!- Per una guida sicura, il sistema di interruzione automatica della tensione si attiva quando viene tirata la leva del freno.-
- La velocità nominale del veicolo è di 25 km/h. Questo ti fornisce un progresso confortevole.-

**TECNOBIKE SHOP S.r.l. - Via Isonzo 20, 81030 Cellole (CE) - Telefono 0823340226-3510140420**

**C.F. e P.IVA 04311270617 – PEC: tecnobikeshop@pec.it – Web: [www.tecnobikeshop.it](http://www.tecnobikeshop.it)**



- Per una maggiore durata della batteria, caricarla in tempo quando l'indicatore di carica raggiunge il campo rosso. Parte della corrente viene utilizzata quando il faro è acceso, quindi la distanza percorribile con una singola carica si riduce. Si prega di notare che è necessario controllare e controllare adeguatamente il tempo di accensione del faro.-

#### Configurazione dei componenti

#### Regolazione del volante

- La profondità di montaggio del tubo verticale del volante non deve essere inferiore alla profondità minima (segno di sicurezza rosso). (Figura 1)-
- Stando di fronte al manubrio, bloccare la ruota anteriore con entrambi i piedi, quindi afferrare le due impugnature con entrambe le mani e regolare l'angolo tra il tubo dello sterzo e il telaio. (Figura 2)-
- Stringere la vite di fissaggio del manubrio (coppia minima consigliata 18 Nm.) (Figura 2)-

#### Regolazione della sella

- Spingere il tubo sella al di sotto della profondità minima di inserimento (utilizzare il contrassegno di sicurezza della profondità minima) per una guida sicura.-
- Allentare la vite del morsetto della sella, quindi posizionare la sella nel tubo del sedile. Dopo aver stretto la vite, posizionare il tubo sella nel tubo verticale del telaio. Sedersi in sella e valutare se entrambi i piedi toccano comodamente il suolo, aumentando così ulteriormente il comfort di guida. (Fig. 4)-
- Avvitare la vite di fissaggio della sella e del tubo sella (coppia minima consigliata 18 Nm) (Fig. 3)-



Figura 1

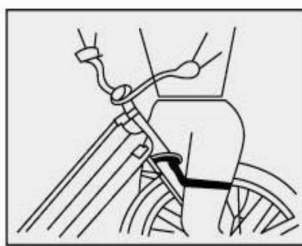


figura 2



Figura 3



Figura 4

#### Regolazione del freno a tamburo (freno anteriore)

- Se la forza frenante non è adeguata, serrare la vite Bowden nella leva del freno. Il freno è regolato correttamente quando la ruota gira liberamente e si ferma immediatamente quando si tira la leva del freno. (figura 5) -

**TECNOBIKE SHOP S.r.l. - Via Isonzo 20, 81030 Cellole (CE) - Telefono 0823340226-3510140420**

**C.F. e P.IVA 04311270617 – PEC: tecnobikeshop@pec.it – Web: [www.tecnobikeshop.it](http://www.tecnobikeshop.it)**

## Regolazione del freno a tamburo (freno posteriore)

-Se il contatto del freno posteriore non è adeguato, allentare la vite di fissaggio del cavo del freno, quindi regolare la spaziatura del disco del freno ruotando la vite di regolazione in modo che non si blocchi. Infine, serrare saldamente la vite di tensione del filo. (Figura 6). In ordine: disco di tensione/vite di regolazione/cavo del freno/vite di tensione del cavo/vite di fissaggio/cavo posteriore.-



Figura 5

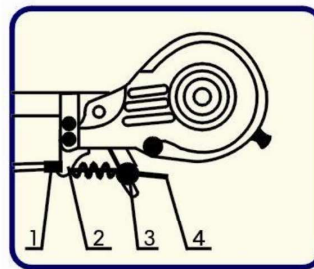


Figura 6

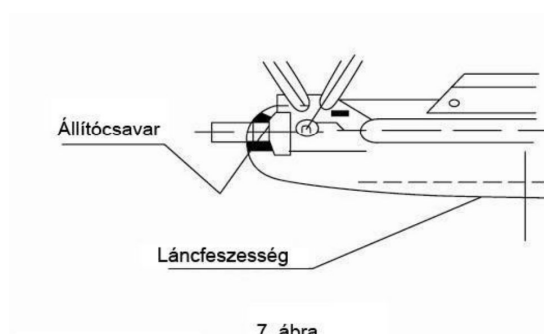
## Regolazione della tensione della catena

-Quando si regola la tensione della catena, allentare prima il dado dell'asse posteriore, quindi utilizzare la vite di regolazione della catena per regolare correttamente la tensione della catena e iniziare a pedalare.

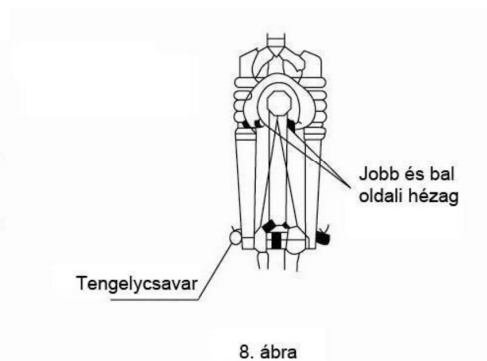
La ruota posteriore deve essere impostata in una posizione centralmente simmetrica. Non appena la catena perde 10-15 mm di tensione, serrare il dado del bullone dell'asse posteriore. Coppia di serraggio minima consigliata 30 Nm. (Figura 7)-

## Allineamento delle ruote

- Quando si posiziona la ruota anteriore nella forcella anteriore, assicurarsi che vi sia una distanza uguale tra i lati sinistro e destro della forcella e la ruota (<3 mm). (Figura 8)-
- Quando si posiziona la ruota posteriore nella forcella del telaio della bicicletta, assicurarsi che vi sia una distanza uguale tra i lati sinistro e destro della forcella e la ruota (<3,5 mm).-
- Il dado della ruota anteriore deve essere serrato con una coppia di almeno 22 Nm, quello della ruota posteriore con una coppia di almeno 30 Nm.-



7. ábra



8. ábra

TECNOBIKE SHOP S.r.l. - Via Isonzo 20, 81030 Cellole (CE) - Telefono 0823340226-3510140420

C.F. e P.IVA 04311270617 – PEC: tecnobikeshop@pec.it – Web: [www.tecnobikeshop.it](http://www.tecnobikeshop.it)

# TecnoBikeShop

## VENDITA ACCESSORI GIOCATTOLI

### AVVERTENZE

Prima del primo utilizzo, caricare le batterie. Sono necessarie 2-5 ore per la ricarica, utilizzando il caricabatterie incluso. Prima della ricarica, rimuovere la copertura protettiva della porta di ricarica, quindi collegare il caricabatterie alla porta di ricarica. Infine, collega il caricabatterie alla presa a muro.









### INFORMAZIONI IMPORTANTI:

**Durante la carica l'interruttore di accensione deve essere tenuto spento.**

Tutte le batterie vengono caricate contemporaneamente. Dopo utilizzi prolungati si consiglia di caricare gli accumulatori. Caricare le batterie se il triciclo non è stato utilizzato per più di 30 giorni. Il tempo di ricarica è di circa 2-5 ore.

### AVVERTIMENTO:

**Non posizionare la batteria vicino a una fonte di calore o al fuoco. Non utilizzare il caricabatterie in un ambiente umido.**

	Olvassa el a használati útmutatót!		<b>Robbanásveszélyes gáz!</b> Az akkumulátor töltésekor robbanásveszélyes gázok képződnek. Biztosítson megfelelő szellőzést, amikor zárt helyen tölt akkumulátorokat!
	<b>Savas ólom akkumulátor!</b> Rendkívül maró kényszer!		<b>Dohányzás és nyílt láng használata tilos!</b>
	<b>Védőszemüveg használata kötelező!</b> - Ha sav kerül a szemébe, bő vízzel öblögesse, azután forduljon orvoshoz! - Ha bőrrrel érintkezik, mossa le tiszta vízzel, kezelje a sérült felületeket 5%-os szódabikarbóna oldattal, majd forduljon orvoshoz! - Lenyelés esetén igyon meleg vizet, tejet vagy tojásfehérjét! Ne próbáljon meg hányni! Azonnal forduljon orvoshoz!		<b>Veszélyes hulladék!</b> Kommunális hulladék közé nem helyezhető!
	Tartsa távol a gyermekektől! A gyermekeket tartsa távol a savtól!		Újrahasznosítás céljából a hulladékká vált akkumulátor töltőt vigye vissza a vásárlás helyére, vagy az arra feljogosított átvétőhelyek (pl.: <a href="http://www.hungakku.hu">www.hungakku.hu</a> ) valamelyikére!

### Processo di ricarica

Esistono due modalità di ricarica:

1. La batteria viene rimossa dal triciclo.
2. Ricarica con le batterie rimaste nel triciclo

Preparazione alla ricarica

Rimozione della scatola della batteria

1. Aprire il blocco della batteria.
2. Usando lo stuzzicadenti, sollevare la scatola della batteria.
3. Dopo la ricarica, rimetterlo a posto e chiudere nuovamente il lucchetto.

### IMPORTANTE!

Per alcuni modelli è necessario aprire il sedile per rimuovere la batteria

-Regolare il sedile in posizione verticale. (Passi 1 e 2)-



1° passo



Passo 2

**TECNOBIKE SHOP S.r.l. - Via Isonzo 20, 81030 Cellole (CE) - Telefono 0823340226-3510140420**

**C.F. e P.IVA 04311270617 – PEC: [tecnobikeshop@pec.it](mailto:tecnobikeshop@pec.it) – Web: [www.tecnobikeshop.it](http://www.tecnobikeshop.it)**

-Sollevare la scatola della batteria (fase 3).-



passaggio 3

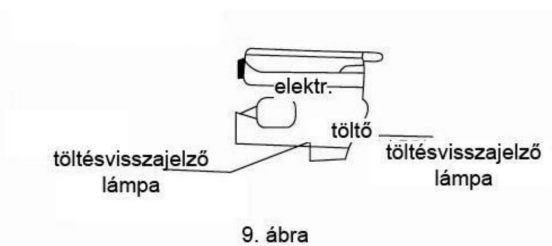
#### Ricarica della batteria rimossa dal triciclo

Come accennato in precedenza, i connettori inferiori (positivo (+) e negativo (-)) che rimangono liberi quando si rimuove il vano batteria non devono essere toccati contemporaneamente con entrambe le mani (soprattutto con le mani bagnate) né entrare in contatto con conduttori metallici.

Non caricare la batteria capovolta. In caso contrario, la durata della batteria sarà notevolmente ridotta. Posizionare la batteria su una superficie orizzontale, quindi collegare prima la spina di uscita alla presa di ricarica della scatola della batteria

Successivamente collegare il connettore di ingresso (230V) alla presa di rete. Verrà quindi avviata la ricarica. (vedi figura 9)

Dopo la ricarica, staccare prima la spina di rete (230V) e poi la spina di uscita.



9. ábra

#### La ricarica della batteria è tricolore

- Spegner il motore e togliere la chiave.-
- Girare e rimuovere il coperchio in gomma del foro di riempimento. Collegare innanzitutto la spina di uscita alla presa di ricarica del box batteria, quindi collegare il connettore di ingresso (230V) per la presa elettrica domestica.
- Dopo la ricarica, staccare prima la spina di rete (230V) e poi la spina di uscita.-

#### Durante la ricarica

- Quando i connettori di uscita e ingresso sono collegati, l'indicatore di carica si illumina in rosso, indicando che la ricarica è iniziata.-
- Quando si carica la batteria per la prima volta, si consiglia di caricarla per 4-6 ore senza interruzioni. Quando l'indicatore di carica diventa verde, indica che la batteria è carica. In questo caso, per evitare un sovraccarico, il sistema passa automaticamente alla modalità di ricarica a goccia. Il tempo di ricarica normale dopo la prima carica è di 2-8 ore.- Il caricabatterie è dotato di un dispositivo di protezione da sovraccarico. La ricarica continua per più di 24 ore influirà negativamente sulla durata della batteria.-

#### Informazioni sulla ricarica

TECNOBIKE SHOP S.r.l. - Via Isonzo 20, 81030 Cellole (CE) - Telefono 0823340226-3510140420

C.F. e P.IVA 04311270617 – PEC: tecnobikeshop@pec.it – Web: [www.tecnobikeshop.it](http://www.tecnobikeshop.it)



- Non è necessaria la messa a terra per la ricarica.-
- Durante la ricarica, posizionare il caricabatterie in un luogo sicuro dove i bambini non possano raggiungerlo.-
- Se possibile, non utilizzare la batteria se non è carica, altrimenti la vita utile della batteria sarà ridotta.-
- Non caricare la batteria con caricabatterie di altri produttori e viceversa; non utilizzare il caricabatterie per caricare batterie di altri produttori.-
- Il caricabatterie ha un circuito da 230 V. quindi per favore, in modo che tu non provi a smontarlo.-
- Assicurarsi che nessun liquido o particella metallica penetri nel caricabatterie durante l'uso o la conservazione, o di non far cadere il caricabatterie per evitare danni ai componenti interni.-
- Non coprire il caricabatterie con alcun oggetto durante la ricarica.-
- Il caricabatterie è progettato per uso interno. Durante l'uso, conservare il caricabatterie in un luogo asciutto e adeguatamente ventilato.-
- Se noti un odore insolito durante la ricarica o il caricabatterie si surriscalda, interrompi immediatamente la ricarica e restituisci il caricabatterie al nostro reparto vendite o assistenza.-

### AVVERTIMENTO!

**Il cavo fornito con il caricabatteria può essere utilizzato solo per il caricabatteria!**



Una volta completata la prima carica, il triciclo elettrico è pronto per l'uso. Si prega di verificare le leggi e le ordinanze locali che regolano e/o limitano l'uso dei tricicli elettrici. Leggi e regolamenti possono differire da città a città/villaggio. È tua responsabilità conoscere e rispettare le restrizioni locali.

Prima di iniziare, girare la chiave in posizione "on". L'interruttore di accensione si trova accanto al volante. Quando l'accensione è inserita, le spie di carica e accensione sono accese.

#### **Da tenere in considerazione durante l'utilizzo**

- Accelerare lentamente durante la partenza. In questo modo potrai risparmiare energia e allungare la vita dei componenti.
- Puoi risparmiare energia se non acceleri o freni inutilmente.
- L'elettronica di controllo è protetta contro il sovraccarico. In caso di problemi, il circuito verrà automaticamente disconnesso. Quando il problema scompare, il circuito si chiude nuovamente.-
- La capacità di carico massima è di 110 kg. Non sovraccaricare mai la bicicletta. Non guidare alla massima velocità.-

#### **Devono essere presi in considerazione durante il parcheggio**

- Dopo essere scesi dalla bici, spingerla in avanti, il commutatore di accensione deve essere spento per evitare rischi di incidenti.-
- Si consiglia di parcheggiare la bicicletta in uno spazio chiuso e coperto, non dimenticare di scollegare l'alimentazione elettrica e di togliere la chiave.-
- Nei luoghi pubblici la bicicletta deve essere parcheggiata rispettando il codice della strada.

#### **Informazioni sulla portata**

Distanza percorsa con una sola carica: 25-40 km  
Condizioni di prova:  
Velocità del vento: 2-3 livelli.  
Temperatura atmosferica normale: 25 C,  
Carico: 100 kg  
Pressione atmosferica: 3,5 kg/cm.

Manto stradale: manto stradale orizzontale in asfalto.  
Batteria: completamente carica secondo lo stato di fabbrica.

**TECNOBIKE SHOP S.r.l. - Via Isonzo 20, 81030 Cellole (CE) - Telefono 0823340226-3510140420**

**C.F. e P.IVA 04311270617 – PEC: tecnobikeshop@pec.it – Web: [www.tecnobikeshop.it](http://www.tecnobikeshop.it)**

# TecnoBikeShop

## VENDITA ACCESSORI GIOCATTOLI

Távolság						Körülmények
Burkolat		10km	20km	30km	40km	
Sima						Szélesség: 2-3 25 C hőmérséklet Normál terhelés
Sima						Szélesség: 3-4, szélel szemben 25 C hőmérséklet Normál terhelés
Hegymenet/ lejtmenet						Max lejtés emelkedés: 2 Szélesség: 3-4, szélel szemben 25 C hőmérséklet Normál terhelés

Alla massima velocità. Distanza percorribile (25Km/h).

Distanza percorribile a velocità economica (18Km/h).

Consumo energetico durante un ciclo di ricarica:

≤0,5Kw · h

Carico nominale: 110 kg

Velocità economica: 18 Km/h

Peso: <65 chilogrammi

La distanza percorribile con una singola carica dipende dal carico, dalle condizioni della strada, dal numero di partenze, dal numero di fermate, dalla direzione del vento, dalla temperatura atmosferica, dalla pressione dei pneumatici e dalla corretta esecuzione delle cariche. Si prega di tenerne conto.

### Manutenzione e assistenza

Per un trasporto sicuro, assicurarsi che il triciclo sia in buone condizioni tecniche. Effettuare la manutenzione regolarmente e mantenerlo pulito.

### Controllare regolarmente

- Controllare che le ruote siano fissate correttamente. Controllare che le viti siano serrate correttamente. Controllare l'integrità della forcella e del telaio.-
- Controllare l'integrità del rivestimento in gomma e del battistrada. Prestare attenzione alla corretta pressione dei pneumatici.-
- Controllare il corretto funzionamento del motore.-
- Controllare il funzionamento del clacson e delle luci.-
- Quando si controllano i componenti del freno, prestare attenzione allo stato delle parti soggette ad usura. Controllare il corretto funzionamento del freno-
- Se non si utilizza il triciclo per un lungo periodo, caricare comunque la batteria una volta al mese.- Conservare la batteria in un luogo caldo in inverno.-

### Metodo di manutenzione e lavaggio

Per proteggere i componenti elettrici, non lavare il triciclo con apparecchiature ad alta pressione  
Pulire lo sporco sulle parti verniciate con un detergente neutro, quindi pulire con un panno asciutto.

Assicurati di lubrificare le parti metalliche.

Durante l'oliatura fare attenzione che il lubrificante non entri in contatto con le ganasce del freno, il freno di stazionamento, il rivestimento in gomma, la batteria o l'elettronica di comando.

**TECNOBIKE SHOP S.r.l. - Via Isonzo 20, 81030 Cellole (CE) - Telefono 0823340226-3510140420**

**C.F. e P.IVA 04311270617 – PEC: tecnobikeshop@pec.it – Web: www.tecnobikeshop.it**

## Possibili errori e soluzioni

	Fenomeno di errore	Possibile causa di errore	Fare
1	Il motore non si avvia	(1) Livello di carica della batteria basso (2) Contatto improprio tra la scatola della batteria e i connettori (3) L'interruttore di accensione è nella posizione sbagliata	(1) Caricare la batteria (2) Pulire la superficie di contatto (*) (3) Ruotarlo nella posizione corretta
2	Inadeguato controllo di velocità, o il massimo la velocità è relativamente bassa	(1) Livello di carica della batteria basso	(1) Caricare la batteria (2) Morsetto dopo la saldatura (*) (3) Portare il veicolo da un meccanico
3	Il motore non si avvia dopo l'accensione	(1) Il filo è allentato (2) Il cablaggio del motore è allentato o danneggiato	(1) Dopo la riparazione, ricollegare (*) (2) Morsetto dopo la saldatura (*) (3) Portare il veicolo da un meccanico
4	Con un caricamento distanza percorsa oltre corto	(1) Pressione dei pneumatici insufficiente (2) Carica insufficiente o guasto del caricabatterie (3) Salita eccessiva, forte vento contrario, frenate frequenti, carico pesante (4) La batteria è rimasta scarica per molto tempo e non ha ricevuto alcuna carica, quindi potrebbe essere stata danneggiata (5) In inverno, la bassa temperatura influisce notevolmente sulla distanza percorsa	(1) Gonfiare i pneumatici (2) Caricare completamente la batteria e controllare i contatti (*) (3) Sostituire la batteria (4) Caricare la batteria in ambienti chiusi per un lungo periodo di tempo
5	Il caricabatterie non lo carica batteria	(1) Il connettore del caricabatterie è allentato o caduto fuori posizione (2) Fusibile bruciato nella scatola della batteria (3) Il cablaggio della batteria è fuori posto	(1) Stringere presa e connettore (*) (2) Sostituire il fusibile (3) Saldatura del cavo di collegamento (*)
6	Il motore elettrico fa uno strano suono	(1) Usura dei cuscinetti del motore (2) Usura delle spazzole di carbone (3) Deformazione significativa della ruota	(1) Sostituzione cuscinetto (*) (2) Sostituzione della spazzola di carbone (*) (3) Regolazione del cerchio

Per la vostra sicurezza, controllate regolarmente il cestino (acquistabile per il veicolo), il supporto, la tensione del perno e dell'albero centrale. In caso di allentamento serrare immediatamente la parte interessata per evitare rischi di incidenti.

**TECNOBIKE SHOP S.r.l. - Via Isonzo 20, 81030 Cellole (CE) - Telefono 0823340226-3510140420**

**C.F. e P.IVA 04311270617 – PEC: tecnobikeshop@pec.it – Web: [www.tecnobikeshop.it](http://www.tecnobikeshop.it)**

## **Gestione della batteria e consigli per il risparmio energetico**

- La batteria al litio utilizzata nel triciclo può essere utilizzata anche come fonte di alimentazione quando viene messa fuori servizio. La vita utile della batteria è influenzata in modo significativo dalla sua gestione e applicazione.-
- Se possibile, caricare completamente la batteria dopo ogni utilizzo.-
- Se non si desidera utilizzare la bicicletta per un lungo periodo di tempo, caricare completamente la batteria e ricaricarla ad intervalli regolari (la batteria si scarica anche quando non viene utilizzata).-
- In generale, il triciclo funziona in modo più economico ad una velocità di circa 15-18 km/h.- Si prega di evitare, se possibile, manovre di frenata improvvise e potenti.-

## **Informazioni su oliatura e lubrificazione**

- Fare attenzione alla corretta lubrificazione (controllare lo stato ogni 1-2 mesi o, se necessario, oliare le parti necessarie)-
- Assicurati di lubrificare l'asse anteriore e centrale al massimo ogni 2 anni.-
- Pulire la catena con benzina ogni anno, quindi lubrificarla con olio sottile per strumenti.- Lubrificare la camera d'aria del freno in acciaio Bowden con olio sottile per strumenti una volta ogni sei mesi.-

## **Consigli**

1. Ciò che è descritto nel manuale dell'utente favorisce un funzionamento più semplice, quindi non può essere utilizzato per smontare e riparare il prodotto.
2. Le illustrazioni possono differire dal prodotto reale. In questo caso ti invitiamo a contattare la concessionaria dove hai acquistato il veicolo.
3. La nostra azienda si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso scritto, il cui scopo è quello di migliorare i prodotti.

**È severamente vietato rimuovere dal veicolo il limitatore di velocità installato sul triciclo.  
La rimozione non autorizzata del limitatore di velocità mette a rischio la sicurezza guida.**

Il veicolo è conforme alla legislazione e agli standard ungheresi. (EN15194) Le sue apparecchiature sono conformi alle normative KRESZ. Prodotto di alta qualità. Ciò è garantito dal rispetto della garanzia di qualità CE.  
La bicicletta elettrica è KRESZ 1/1975. (II.5.) Secondo il punto II/r/1 dell'allegato n. 1 del decreto KPM-BM, è classificata come bicicletta, pertanto devono essere rispettate le norme sulla circolazione e sulla sicurezza del ciclismo. Le biciclette ed i tricicli possono essere utilizzati solo da persone che siano fisicamente, mentalmente e sanamente idonee allo scopo, che conoscano e comprendano il loro utilizzo e le regole della strada.